

SCUDERIA  
PARMA AUTO STORICHE



## Parma-Poggio di Berceto 28-29 Settembre 2024

## Parma-Poggio di Berceto 28-29 Settembre 2024

**MANIFESTAZIONE DI REGOLARITA' PER AUTO STORICHE**

**CONCORSO D'ELEGANZA DINAMICO**

**Importanti Premi in palio:**

**Collector's & Design Cup Trofeo Barchette**  
**Trofeo Farnese**  
**Trofeo Fontana**  
**Trofeo Gioiellerie Valenti**  
**Trofeo Gruppo ZATTI**  
**Trofeo Luciano Botto**  
**Trofeo Monte delle Vigne**  
**Trofeo dei Musei del Cibo**

E' del 1913 la prima gara disputata sul bellissimo percorso della Parma-Poggio di Berceto, una delle nostre più "antiche" competizioni, che inizia il suo Albo d'Oro con i bei nomi di Giovanni Marsaglia e dell'Aquila Italiana.

La prima edizione della Parma-Poggio di Berceto, viene disputata il 28 settembre 1913.

L'idea di organizzare una corsa automobilistica, da inserire nei festeggiamenti per il Centenario Verdiano, che si teneva nel Settembre di quell'anno, fu di un gruppo di pionieri dello sport motoristico parmense riuniti nella Società Pro Parma. Vinse Antonio Ascari su Fiat.

L'edizione 2024 della **Parma-Poggio di Berceto**, si svolgerà il 28 e 29 Settembre, organizzata dalla **Scuderia Parma Auto Storiche**, con il **Patrocinio**: della **Provincia di Parma**, dei **Comuni** di: **Collecchio, Sala Baganza, Fornovo di Taro, Terenzo, Berceto**.

Con il **Patrocinio**: dell'**A.S.I.** Associazioni Sportive Sociali Italiane, con il **Supporto** del **Gruppo ZATTI**, della **C.S.D. FARNESE**, delle **Gioiellerie VALENTI**, della **METROBOX**, in **Collaborazione** con i **Musei del Cibo** della provincia di Parma.

## **PROGRAMMA:**

### **Verifiche sportive:**

Sabato 28 Settembre 2024 dalle ore 8.15 alle ore 12.15, alla Rocca di Sala Baganza - PR;

### **Verifiche tecniche:**

Sabato 28 Settembre 2024 dalle ore 8.30 alle ore 12.30, alla Rocca di Sala Baganza - PR;

**Partenza della Manifestazione:** Sabato 28 Settembre 2024.

**Partenza del 1° Concorrente:** Alle ore 14.01 dalla Rocca di Sala Baganza - PR.

**Arrivo del 1° Concorrente:** Domenica 29 Settembre, alle ore 13.30 alla Corte di Giarola, Collecchio.

## **PREMIAZIONI:**

Alle ore 16.00 di Domenica 29 Settembre 2024 al Ristorante Corte di Giarola, Collecchio - PR.

## **PERCORSO:**

### **Domenica 29 Settembre 2024:**

Sala Baganza - Boschi di Carrega - Talignano - Gaiano - Fornovo di Taro - Terenzo - Cassio - Berceto - Cassio - Terenzo - Fornovo di Taro - Gaiano - Boschi di Carrega - Collecchio.  
Per un totale di km 150 e 42 PC parzialmente concatenate.

## **OSPITALITA':**

### **Sabato 28 Settembre 2024:**

- ore 15.00 Buffet a Fornovo di Taro - PR;
- ore 18.30 Buffet alla Rocca di Sala Baganza - PR.

### **Domenica 29 Settembre 2024:**

- ore 11.00 Buffet a Berceto - PR;
- ore 13.30 Pranzo al Ristorante Corte di Giarola a Collecchio - PR.

## **COSA SI FA:**

**Sabato 28 Settembre**, una volta terminate le verifiche tecnico-sportive, a Sala Baganza - PR, si terrà la presentazione degli equipaggi al pubblico.

Prenderà il via, alle ore 14.01, il **CIRCUITO DI PARMA - "Trofeo Fontana"**, Manifestazione, nella Manifestazione, con **trenta** prove di regolarità, parzialmente concatenate, con premiazioni separate rispetto alla Parma-Poggio di Berceto, che porterà i Concorrenti da Sala Baganza a Fornovo di Taro e successivamente ancora alla Rocca di Sala Baganza. A seguire, Buffet in Rocca.

**Domenica 29 Settembre**, dalla Rocca di Sala Baganza - PR, la partenza della prima vettura alle ore 9.31, poi via via tutte le altre, ad intervalli di un minuto una dall'altra. Una volta in marcia, gli equipaggi, prenderanno la via della località appenninica di Berceto, attraversando i comuni di Sala Baganza, Collecchio, Fornovo di Taro e Terenzo: un percorso totale di 150 km, con **quarantadue** prove di regolarità, parzialmente concatenate, che consentirà ai Partecipanti di ripercorrere il tracciato della leggendaria corsa in salita. Nel corso della sua gloriosa storia, di sono disputate ventuno edizioni di velocità, quindici, dal 1913 al 1955, sul tratto Parma-Poggio di Berceto e sei edizioni, dal 1962 al 1975, sul tratto Fornovo-Monte Cassio. Hanno partecipato piloti di fama internazionale quali Giuseppe Campari, Antonio Ascari, Luigi Villorosi ed Enzo Ferrari che nel 1919, poco più che ventenne, scelse la Parma-Poggio di Berceto come esordio nel mondo delle competizioni, sedendo al volante di una CMN. Arrivò undicesimo assoluto e quarto di Categoria. Vinse Antonio Ascari su Fiat in 38' 11" 1/5, alla media di km 83,275."

**Sabato 28 Settembre 30 PC - Domenica 29 Settembre 42 PC**

**Buona Parma-Poggio di Berceto 2024: 72 Prove Cronometrate**

## **Oltre ai numerosi premi previsti dalle varie classifiche:**

### **Generale Assoluta:**

Saranno premiati i primi **venti** equipaggi (Conduuttore e Navigatore) assoluti;

### **Scuderie:**

Saranno premiate le prime **tre** Scuderie, con **tre** Equipaggi classificati;

### **Femminile:**

Sarà premiato l'Equipaggio femminile (Conduuttore e Navigatore) meglio classificato;

## **saranno messi in palio i Trofei:**

### **Collector's & Design CUP Trofeo Barchette:**

Anche nel 2024 non mancherà il tradizionale **Collector's & Design CUP Trofeo Barchette**, riservato alle vetture sport degli anni Cinquanta e Sessanta, reginette incontrastate in questo tipo di competizioni, il cui vincitore riceverà, come premio: **l'iscrizione alla Parma-Poggio di Berceto 2025**.

### **Trofeo Farnese:**

Due cinture "Parma-Poggio di Berceto", realizzate dalla C.S.D. Farnese, azienda di Parma, leader nella produzione di cinture, per i primi **tre** Equipaggi Assoluti (Conduuttore e Navigatore).

### **Trofeo Gioiellerie Valenti:**

Una Coppa in argento dal particolare disegno e valore sarà assegnata al Vincitore di due edizioni della Parma-Poggio di Berceto anche non consecutive.

Ogni anno, sino alla consegna definitiva, sarà inciso sulla coppa il nome del Vincitore.

Istituito nel 2009, il primo Trofeo è stato assegnato ad Armando Fontana con due Vittorie: 2009 e 2010, il secondo a Matteo Iotti: 2012 e 2015, il terzo a Roberto Crugnola: 2014 e 2017, il quarto a Matteo Iotti: 2016 e 2018. Con una Vittoria: Valerio Rimondi (2011), Ezio Salviato (2013), Bisi Massimo (2019).

### **Trofeo Gruppo ZATTI:**

Il Trofeo Gruppo ZATTI sarà assegnato all'equipaggio meglio classificato a bordo di un'Alfa Romeo.

**Trofeo Luciano Botto:** Il Trofeo sarà assegnato all'equipaggio meglio classificato nelle Prove sulla CISA, SS62.

### **Trofeo Monte delle Vigne:**

La Parma-Poggio di Berceto 2024, oltre ai contenuti di prova di regolarità, propone anche un importante Concorso d'Eleganza in forma dinamica.

In tutti i Paesi attraversati sarà presente una Giuria che selezionerà le auto storiche più belle e significative. Il Concorso d'Eleganza è **Patrocinato da Monte delle Vigne**.

Saranno premiate le **sei** auto storiche con il maggior punteggio.

### **Trofeo dei Musei del Cibo:**

Il Trofeo sarà assegnato all'equipaggio femminile meglio classificato.

### **Trofeo Fontana:**

Saranno premiati con un Prosciutto intero di Parma:  
le prime **tre** Scuderie, con tre equipaggi classificati.

## **VETTURE:**

Saranno ammesse:

**. Le vetture dei Periodi di Classificazione A, B, C, D, E, F, G, H, I, J1, J2,**  
suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 1° raggruppamento vetture appartenenti ai periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione j1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione j2 (costruite dal 1986 al 1990)

munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- Fiche ACI Regolarità auto storiche;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- HTP FIA Historic Technical Passport FIA;
- HTP ACI Historic Technical Passport ACI;
- Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale A.A.V.S.

- . Tutte le vetture Alfa Romeo (Modelli Sportivi);**
- . Tutte le vetture Ferrari;**
- . Tutte le vetture Porsche (Modelli Sportivi).**

## **Quota d'iscrizione:**

Per Equipaggio (due persone), compreso l'Ospitalità dalle ore 14.00 di Sabato 23 Settembre 2023, escluso il pernottamento, € **350,00**. Per ogni persona al seguito € **100,00**.

Ogni Equipaggio (due persone) riceverà:  
- due bottiglie di Vino **MALVASIA**.

## **Modalità di pagamento:**

**Bonifico bancario** intestato a: Scuderia Parma Auto Storiche  
c/o BANCA GENERALI Agenzia di Parma  
c/c 524939

IBAN: **IT 30 K 03075 02200 CC8500524939**

BIC: **BGENIT2T**

**Nella Causale del versamento specificare:**

**"ISCRIZIONE PARMA-POGGIO DI BERCE TO 2024 - Equipaggio....."**

**Le iscrizioni saranno ricevute fino alle ore 24.00 di lunedì 16 Settembre 2024.**

**Inviare l'iscrizione via Mail:**

**E-mail: [parmapoggiodiberceto@gmail.com](mailto:parmapoggiodiberceto@gmail.com)**



## **SCUDERIA PARMA AUTO STORICHE**

### **Sede:**

c/o Hotel Stendhal  
P.le Bodoni, 3  
43121 Parma - PR

### **Segreteria Organizzativa:**

Piazza della Cortaccia, 1  
43038 Sala Baganza - PR  
Tel. 0521. 1652051 - Mob. 338 8799929  
E-mail: [info@collectorsdesign.it](mailto:info@collectorsdesign.it)

[www.parmapoggiodiberceto.it](http://www.parmapoggiodiberceto.it)